

Exkursion Wasserstraßenkreuz Magdeburg

Eintagesexkursion (Beschreibungen beziehen sich auf eine Exkursion mit dem Bus, von Burg bei Magdeburg aus startend)

Kosten: ca. 12Euro (exklusive Verpflegung)

Zielgruppe: 5.Klasse

Themengebiet: Flüsse als Raumprägender Faktor

Ablauf:

8:00-9:00 - Abfahrt

- (Möglichkeit des Besuches des Technikmuseums Magdeburg, um sich u.a. Modell des Schiffshebwerkes im Vorfeld anzuschauen)

- Fahrt über den historischen und Industriehafen- Magdeburg

- Untersuchung des Kettenraddampfers Gustav-Zeuner

9:00 - Ankunft am Schiffshebwerk Rothensee

- Möglichkeiten der Rast (<http://zum-anker-schiffshebwerk-rothensee.de/>) und öffentliche Toilette

- Führung möglich: <http://www.wasserstrassenkreuz-magdeburg.de/>

- Aussichtsplattform Rothensee mit Blick auf Doppelsparschleuse

10:30 -13:00 - Wanderung entlang des Mittellandkanals bis zur Schleuse Niegripp/Hohenwarthe

- Überquerung der Trogbrücke (Führungen und Besichtigung des Bauwerkes im Inneren eventuell möglich: https://www.wsa-magdeburg.wsv.de/Webs/WSA/WSA-Magdeburg/DE/Startseite/startseite_node.html)

- Untersuchungen vor Ort: (Messung Fließgeschwindigkeiten Elbe, Vgl. Temperaturen Kanal vs. Fluss, Wolken- und Windbestimmungen)

13:00 – 14:00 - Rückfahrt zur Schule

Windstärken

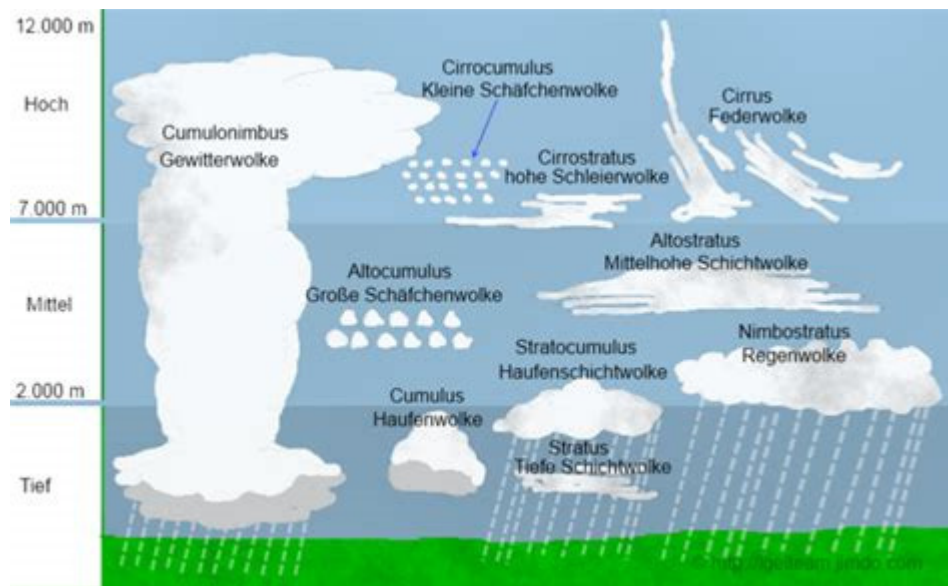
Skala nach dem englischen Admiral **Sir Francis Beaufort (1774–1857)**

<p>1 leichter Luftzug bis 5 km/h Rauch treibt ab</p> 	<p>2 leichte Brise bis 11 km/h Blätter bewegen sich</p> 	<p>3 schwache Brise bis 19 km/h Wind bewegt dünne Zweige</p> 	<p>4 mäßige Brise bis 28 km/h Wind hebt loses Papier</p> 
<p>5 frische Brise bis 38 km/h kleine Bäume beginnen zu schwanken</p> 	<p>6 starker Wind bis 49 km/h Schirme nur schwer zu halten</p> 	<p>7 steifer Wind bis 61 km/h ganze Bäume bewegen sich</p> 	<p>8 stürmischer Wind bis 74 km/h Zweige können von Bäumen brechen</p> 
<p>9 Sturm bis 88 km/h Dachziegel können abgehoben werden</p> 	<p>10 schwerer Sturm bis 102 km/h größere Häuserschäden möglich</p> 	<p>11 orkanartiger Sturm bis 117 km/h entwurzelte Bäume möglich</p> 	<p>12 Orkan ab 118 km/h schwere Verwüstungen möglich</p> 

dpa•27738

Quelle: DWD

(Quelle: https://static.antenne.com/img/3322/381308/896000/o/1280/1024/ecsimgdpa-027738_f-3660335751978810617.jpg, Zugriff: 19.08.2020)



(Quelle: <http://informationen-tor.fun/wqsqp/gvx26dBw-9bDMOW9xT6TNQHaEj.jpg>, Zugriff 19.08.2020)

Geographie-Exkursion Wasserstraßenkreuz-Magdeburg

NAME: _____

A: Wer gilt als Erbauer der Fabrikanlagen des heutigen Technikmuseums: _____

B: Wie lang ist die Fabrikhalle: . _____

C: Nenne 3 besondere Ausstellungsstücke im Technikmuseum, die dich beeindruckt haben.

D: Nenne die drei Unterscheidungen des Hafens Magdeburgs: . _____

E: 2 Besonderheiten des Kettenschleppdampfers „Gustav-Zeuner“: . _____

F: Der Magdeburger Hafen ist kein Seehafen, sondern ein: . _____

G: Bestimme gegen 11Uhr die Windstärke _____ und die Wolkenart _____ mit Hilfe der Arbeitsblattrückseite.

H: Schreibe die Temperaturen von Mittellandkanal _____ und Elbe _____ auf.

I: Wie lange benötigen wir zu Fuß von der Trogbrücke bis zum Parkplatz in Niegripp? _____

J: Welche Regionen verbindet der Mittellandkanal in Deutschland?

Hausaufgaben zur Nachbereitung:

1. Erstelle eine selbstentworfene Karte im Format A4, auf der du die zurückgelegte Route aufzeichnest. Enthalten soll die Karte die Fahrt- und Fußstrecke, die wichtigsten Stationen und wichtige Bestandteile des Wasserstraßenkreuzes Magdeburgs. Lege eine Legende zur besseren Übersicht an.

2. Erkläre die Besonderheiten der Trogbrücke des Mittellandkanals über die Elbe. Nenne dabei Gründe weshalb die Brücke als ABSOLUT sicher gelten kann. Nutze dazu auch: (www.wasserstrassenkreuz.de)

3. Begründe die unterschiedlichen Wassertemperaturen von Elbe und Mittellandkanal.

4. Schreibe einen Bericht, in dem du auf die deiner Meinung nach sehr gelungen und weniger gelungen Bestandteile der Exkursion eingehst. Begründe deine Meinung.



Abgabetermin: Nächste Geographiestunde. Schriftlich und gut lesbar!

Literatur:

„Das Wasserstraßenkreuz Magdeburg“ Praxis Geo 5/2003